

8. Bijtelling van de auto van de zaak

2016

De vermelde uitstoot- en bijtellingspercentages gelden voor auto's die in 2016 voor het eerst op naam zijn gezet:

- de bijtelling bedraagt 25% in geval van een CO₂-uitstoot van meer dan 106 gr/ km;
- de bijtelling bedraagt 21% in geval van een CO₂-uitstoot van meer dan 50 gr/km, maar niet meer dan 106 gr/km;
- de bijtelling bedraagt 15% in geval van een CO₂-uitstoot van meer dan 0 gr/km, maar niet meer dan 50 gr/km;
- de bijtelling bedraagt 4% in geval van een CO₂-uitstoot van 0 gr/km.

2017

De vermelde uitstoot- en bijtellingspercentages gelden voor auto's die in 2017 voor het eerst op naam zijn gezet:

- de bijtelling bedraagt 22% in geval van een CO₂-uitstoot van meer dan 0 gr/km;
- de bijtelling bedraagt 4% in geval van een CO₂-uitstoot van 0 gr/km.

2018

De bijtelling voor nieuwe auto's bedraagt in 2018 22%. Evenals in 2017 krijgen alleen volledig elektrische auto's een extra stimulans door een milieugerelateerde korting van 18 procentpunt. Voor bestaande auto's geldt er overgangsrecht.

2019

In 2019 zijn er twee tarieven voor de bijtelling: 4 en 22%. In 2019 vallen alleen bepaalde auto's zonder CO₂-uitstoot in het 4%-tarief. Het verlaagde percentage van 4% geldt voor auto's op waterstof. Voor nulemissieauto's die niet op waterstof rijden, geldt de 4% bijtelling slechts tot een cataloguswaarde van € 50.000,-.

2020

Het was de bedoeling dat de lage bijtelling van 4% voor elektrische auto's met een cataloguswaarde tot € 50.000,- per 1 januari 2021 zou vervallen.

Het kabinet is nu van plan om deze stimulering van elektrische auto's voort te zetten tot en met 2025. Het fiscale voordeel zal wel in de komende jaren stapsgewijs worden afgebouwd, zie de hiernavolgende tabel.

Jaar	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Fiscale bijtelling	4%	8%	12%	16%	16%	16%
Maximum cataloguswaarde	€ 50.000	€ 45.000	€ 40.000	€ 40.000	€ 40.000	€ 40.000
Bijtelling boven maximum cataloguswaarde	22%	22%	22%	22%	22%	22%

De genoemde bijtellingspercentages gelden voor nieuwe aangeschafte elektrische auto's in het betreffende jaar en dit percentage blijft gedurende 60 maanden van toepassing na de eerste dag van de maand volgend op de datum van eerste toelating.

De lagere bijtelling geldt tot de in de tabel genoemde maximale cataloguswaarde, daarboven geldt het gewone bijtellingspercentage van 22%